



Machines de mise sous film

MANUEL D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS

Tunnels de rétraction MINI – MIDI



Modèles : T45 - T60 - T80

Table des matières

1.0	INTRODUCTION	4
2.0	DECHARGEMENT ET DEBALLAGE	4
3.0	GARANTIE	5
4.0	POUR VOTRE SÉCURITÉ	6
4.1	Généralités	6
4.2	Mises en garde	7
4.3	Personnel préposé à la machine	8
4.4	Situations dangereuses.....	8
4.5	Dangers résiduels	8
4.6	Dispositifs de protection individuels	9
4.7	Bruits	9
4.8	Pour jeter votre équipement	9
5.0	IDENTIFICATION DE LA MACHINE	10
6.0	DISPOSITION GÉNÉRALE DE LA MACHINE	10
7.0	PANNEAU DE COMMANDE	11
8.0	PRÉPARER LA MACHINE	11
9.0	AJUSTEMENTS	12
9.1	Convoyeur gravitaire de sortie	12
9.2	Volets latéraux pour la circulation d'air	12
9.3	Contrôle de la circulation.....	13
9.4	Fonction de refroidissement automatique	13
9.5	Réglage de la température	14
9.6	Types de convoyeurs applicables	15
10.0	ENTRETIEN PÉRIODIQUE	16
11.0	MAINTENANCE	17
12.0	DEPANNAGE.....	17
13.0	INFORMATIONS POUR COMMANDE DE PIECES.....	18
13.1	Généralités	18
13.2	Département pièces détachées	18
13.3	Liste de pièces de première urgence	20



DECLARATION C.E. DE CONFORMITE CONFORMITY STATEMENT

DEM S.A. 6 RUE DE SAUSSURE 94000 CRETEIL – FRANCE

déclare que le matériel neuf désigné ci-après :
declare that the new material indicated hereafter:

Tunnel de rétraction : TYPE MINI – MIDI / T45 – T60 – T80
Shrink tunnel : Line MINI – MIDI / T45 – T60 – T80

Numéro de série / Serial Number : _____

est conforme aux dispositions réglementaires de la Directive « Machine » :
It is in conformity with the regulations of the Directive « Machines » :

2006/42 CE

L'équipement électrique s'appuie sur les Normes Européennes :
The electrical equipment leans on the European Norms :

EN 415-5:2006+A1:2009 - EN ISO 12100:2010 - EN 60204-1:2018 - EN ISO 13850:2015

La personne autorisée à constituer le dossier technique est : Thierry ROY
Directeur Général/ General Manager

1.0 INTRODUCTION

La gamme des tunnels Mini / Midi est facilement intégrable sur une chaîne de production, aussi bien aux lignes semi-automatiques qu'automatiques. Ce tunnel de rétraction à chauffage par air pulsé fonctionne sur le principe du recyclage permanent de l'air chaud.

Chaque pièce de votre équipement DEM est soigneusement inspectée pour la qualité dans la performance et l'artisanat. La machine est destinée à un usage industriel par du personnel qualifié. Elle doit être installée et exploitée conformément aux normes applicables électriques et de sécurité. Toutes les instructions et les directives expliquées dans ce manuel doivent être lues et comprises par l'opérateur avant l'utilisation de la machine.

2.0 DECHARGEMENT ET DEBALLAGE

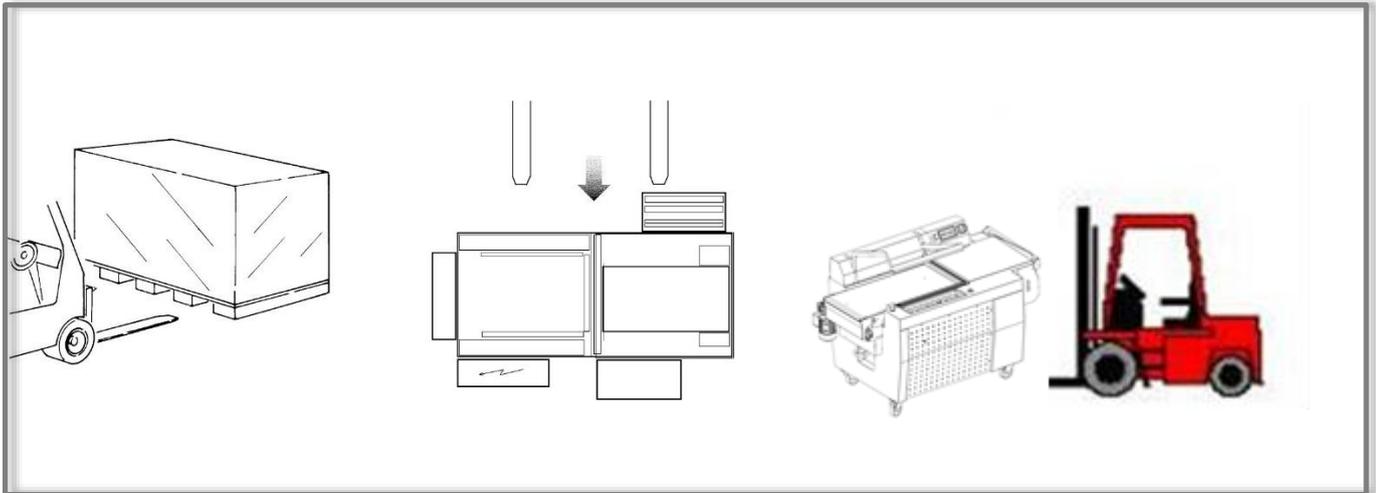
LE PERSONNEL PRÉPOSÉ AUX OPÉRATIONS DE SOULÈVEMENT ET DE TRANSPORT DE LA MACHINE, DOIT ÊTRE OPPORTUNÉMENT FORMÉ. IL DOIT EXÉCUTER TOUTES LES OPÉRATIONS AVEC LA PLUS GRANDE ATTENTION ET PRÉCAUTION AFIN D'ÉVITER DES DOMMAGES AUX PERSONNES OU AUX CHOSES.

Lors du transport avec le chariot élévateur, faire attention au chargement et procéder avec précaution, en évitant les parcours où le sol est irrégulier, et éviter les freinages brusques, cause de dangereux déplacements de la machine. Durant le transport la hauteur de la machine par rapport au sol, doit être la plus basse possible, aussi bien pour une meilleure stabilité que pour une meilleure visibilité pour l'opérateur.

Durant le transport, toute l'aire autour de la machine doit être considérée "zone à risque", nous conseillons donc de maintenir les distances prévues. Le constructeur ne répond pas des dommages subis par la machine après sa livraison.

Soulèvement et transport de la machine

La machine est expédiée complète dans toutes ses parties. Elle est positionnée et fixée à une plateforme en bois. Sur demande, elle est aussi fournie emballée dans une caisse en bois). Pour le soulèvement, utiliser exclusivement un chariot élévateur d'une capacité adaptée à la charge à soulever (contrôler les données techniques), en positionnant les fourches dans la partie inférieure de la plate-forme élargies le plus possible, en vérifiant que les fourches traversent toute la plate-forme et que le poids de la machine est équilibré au moment du soulèvement.



Assurez-vous que le chariot élévateur tient la machine par le châssis principal pour éviter tous dommages potentiels. Si vous remarquez un dommage avant ou après avoir déchargé l'équipement, préparez un rapport et déclarez-le au transporteur pour les procédures de réclamation.

Retirer la machine de la caisse et inspecter les dommages éventuels dus à l'expédition. Si vous constatez des dégâts, en informer immédiatement le transporteur et les noter sur le bon de transport.

En cas de dommages ou de demande de service, veuillez nous contacter :

DEM - 6 rue de Saussure - 94000 Créteil - France
Tel : +33(0)1.41.94.55.50 / Fax : +33(0)1.45.13.94.47
E-mail: contact@dem.fr www.dem.fr

Les articles suivants sont inclus dans votre colis. Veuillez vous assurer que vous les avez bien reçus.

- MANUEL D'INSTRUCTION ET DE FONCTIONNEMENT
- ÉQUIPEMENT

3.0 GARANTIE

Cette machine est garantie par le fabricant pendant 1 année à compter de la date de livraison. Toute interaction liée à cette garantie est effectuée entre la première entreprise/personne officielle facturée et les distributeurs autorisés.

Nous nous engageons par la présente à remplacer tout matériel ou composant défectueux sur la machine pendant la période indiquée ci-dessus. Cette garantie couvre également la réparation de la machine. Si la réparation est effectuée à l'usine du client, le tarif en vigueur du coût de service déterminé par le fabricant est facturé au client. Mais tout composant défectueux est fourni gratuitement. L'unité ne doit pas être ouverte par une personne non autorisée. Cela ne peut être fait qu'avec l'accord de votre revendeur autorisé. Tout matériel défectueux doit être renvoyé au revendeur pour obtenir son remplacement.

Le fabricant et le distributeur autorisé ne sont pas responsables et cette garantie n'est pas valable si :

- La machine n'est pas installée correctement en suivant les descriptions de ce manuel.
- L'alimentation électrique n'est pas suffisante ou incorrecte.
- L'appareil a été endommagé par quiconque par une mauvaise manipulation ou un mauvais raccordement électrique.
- Les pièces d'usure de l'équipement sont les suivantes :
Pièces d'usure : pignons, chaînes, éléments du convoyeur exposés à rotation et friction.
- Tout changement sur la machine a été fait par une personne non autorisée.

4.0 POUR VOTRE SÉCURITÉ

4.1 Généralités

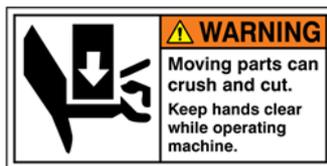
Bien que le processus de conception et de fabrication comprenne les précautions nécessaires afin que la machine fonctionne sans danger, certains risques existent dans l'exploitation des équipements industriels. Un personnel peu familier avec les précautions de sécurité et les dangers potentiels ne doit pas utiliser cette machine. Tout le personnel associé à l'utilisation de la machine doit recevoir une formation approfondie sur son fonctionnement.

DEM insiste pour que les machines soient utilisées en conformité avec tous les avertissements et les notes de précaution. Une attention particulière devrait être accordée à tous ces avertissements. Les dangers potentiels à une personne peuvent inclure (mais ne sont pas limités à) : brûlures, les points de pincement et de choc électrique. DEM fait tout pour tenter d'éliminer et / ou de minimiser de tels risques avec l'utilisation de dispositifs de sécurité, verrouillage électrique ou autres. En aucun cas ces caractéristiques de sécurité doivent être enlevées ou trafiquées pendant que la machine est en marche. Les dommages au mécanisme peuvent être causés par : surcharge électrique, surcharge mécanique, source d'alimentation incorrecte, mauvais déplacement de l'équipement, Tout dommage de ce qui précède constitue une utilisation abusive et ne sera pas couvert par la garantie du fabricant. Ce manuel contient plusieurs notes de précaution indiquées par le mot « ATTENTION », et / ou "AVERTISSEMENT". Ces notes sont utilisées pour décrire les fonctions qui peuvent causer des dommages corporels et / ou endommager

la machine. Les remarques « AVERTISSEMENT » indiquent les conditions qui peuvent causer des dommages à une personne. Les notes marquées avec « prudence » indiquent des conditions qui peuvent causer des dommages à la machine. Il est de la responsabilité de l'employeur de s'assurer que l'ensemble du personnel associé à l'opération de cette machine ait la formation appropriée à son fonctionnement, les précautions de sécurité, et les dangers potentiels.

4.2 Mises en garde

ATTENTION Ne pas faire fonctionner la machine tant que tout le personnel de sécurité n'est pas prêt. Le fonctionnement mécanique de l'équipement automatique implique de nombreuses pièces mobiles et des points de pincement, ce qui pourrait causer des lésions corporelles.



ATTENTION Garder les mains loin de tous les ensembles mobiles. Les courroies usées et les autres parties peuvent devenir dangereuses et doivent être remplacées rapidement.

ATTENTION Ne pas toucher aux fils électriques, sauf licence ou formation pour le faire. Suivez verrouillage / étiquetage des procédures avant de tenter n'importe quel service électrique.

ATTENTION Ne pas essayer de faire fonctionner cette machine au-delà des limites mécaniques et électriques énoncées au moment de la fabrication initiale. De telles opérations peuvent présenter des dangers de sécurité. DEM ne sera pas tenue responsable des dommages corporels ou dysfonctionnements de la machine associée à ces opérations.

ATTENTION Ne pas tenter d'apporter de modification aux assemblages électrique ou mécanique avant de consulter DEM. Ces modifications peuvent présenter des dangers de sécurité. DEM ne sera pas tenue responsable des dommages corporels ou dysfonctionnements de la machine associés à de telles modifications.

ATTENTION Certains types de films plastiques utilisés dans les équipements de soudage peuvent produire des émanations dangereuses en raison de la dégradation du film à haute température. Consulter le fournisseur de film ou de fabrication pour les informations spécifiques sur le film à utiliser.

ATTENTION Veuillez lire les informations suivantes avant le branchement électrique de votre machine.

- Vous devez brancher la machine à la tension correcte indiquée sur le schéma électrique.
- Vérifiez l'installation de la ligne électrique du bâtiment dans lequel vous avez l'intention de connecter la machine.

- Avant l'approvisionnement en électricité, assurez-vous que le sol n'est pas mouillé ou humide.
- Veuillez prêter attention aux étiquettes d'avertissement sur la machine à différents endroits.
- Après que l'équipement a été mis en place et aligné, bloquez les roues avant pour fixer la machine.

4.3 Personnel préposé à la machine

Il appartient au responsable technique de l'usine de vérifier que le personnel préposé aux opérations de réparation et d'entretien de la machine, a les qualités essentielles nécessaires, et qu'il a été formé et instruit de façon adéquate pour remplir sa tâche en toute sécurité.

4.4 Situations dangereuses

Toute utilisation incorrecte et différente de celle prévue par le manuel d'instruction et d'utilisation, est absolument à éviter. Le constructeur décline toute responsabilité pour l'utilisation impropre de la machine. Il n'est pas permis d'utiliser la machine pour des usages différents de ceux prévus par le constructeur.

Il est absolument interdit de :

- Utiliser la machine sans ses dispositifs de sécurité,
- Utiliser la machine sans les protections prévues ou installées de façon incorrecte,
- Utiliser la machine avant qu'elle soit correctement installée,
- Utiliser la machine dans des milieux où il existe un danger d'incendie, ou dans des milieux qui présentent un danger d'explosions,
- Opérer en conditions de danger ou de dysfonctionnement de la machine,
- Utiliser et nettoyer la machine avec des produits inflammables.

AVANT D'UTILISER LA MACHINE DANS DES BUTS DIFFÉRENTS DE CEUX PRÉVUS OU AVEC DES MATÉRIAUX PARTICULIERS, TOUJOURS CONTACTER L'ENTREPRISE DEM.

4.5 Dangers résiduels

1 - Le danger pour les yeux est dû à la présence de parcelles de poussière dans l'air. En cas d'utilisation d'air sous pression durant la phase de nettoyage de la machine, nous conseillons l'utilisation d'une paire de lunettes adéquates.

2 - Danger de brûlures aux mains à l'intérieur de la zone du groupe de soudage.

3 - Danger d'écrasement des mains à l'intérieur de la zone de travail du groupe de soudage.

4 - Danger d'écrasement des membres inférieurs à cause des roues de la machine durant son déplacement dans la zone de travail (prendre toutes les précautions quand on décide de déplacer la machine d'un endroit à l'autre).

N.B. - Tous les dangers décrits dans ce chapitre sont facilement évitables, avec un minimum d'attention de la part de l'opérateur. Au moment où l'opérateur décide d'effectuer l'entretien, ou doit insérer les mains à l'intérieur de la machine, enlever la tension et faire en sorte que l'installation pneumatique soit dépressurisée (pour version pneumatique uniquement).

VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LA PRÉSENCE DES PICTOGRAMMES INSTALLÉS. EN CAS DE DÉTÉRIORATION OU D'ILLISIBILITÉ PROCEDER A LEUR SUBSTITUTION.

1 Attention !!! Danger d'écrasement

2 Attention !!! Présence de tension

3 Attention !!! Danger de brûlures



4.6 Dispositifs de protection individuels

Les ouvriers préposés à l'utilisation et à l'entretien de la machine, doivent être munis de protections individuelles dictées par les normatives en vigueur dans le pays acheteur. Pour un entretien et une utilisation corrects de la machine, comme l'indique le paragraphe "Dangers résiduels", on considère obligatoire l'utilisation spécifique de: GANTS - selon la norme UNI-EN 388 - durant les opérations d'entretien, GANTS - selon la norme UNI-EN 407 -durant la manipulation de produits chauds et l'entretien sur des parties ayant une température élevée LUNETTES DE PROTECTION - selon la norme UNI-EN 166- durant les phases de nettoyage de la machine en utilisant de l'air comprimé.

4.7 Bruits

En référence à la directive 98/37/CE par. 1.7.4., nous déclarons que : en condition de fonctionnement normal, le niveau de pression acoustique continu équivalent (Leq) A, émis par la machine durant son fonctionnement et mesuré conformément aux normes doit être inférieur aux valeurs de sécurité de 70dB(A).

4.8 Pour jeter votre équipement

Conformément à la directive 2002/96/CE, le logo ci-dessous indique que l'équipement concerné ne doit pas être éliminé parmi des déchets ordinaires à la fin de sa durée de vie utile. Le matériel doit être livré à un dépôt convenable qui éliminera l'équipement d'une manière appropriée, conformément à la

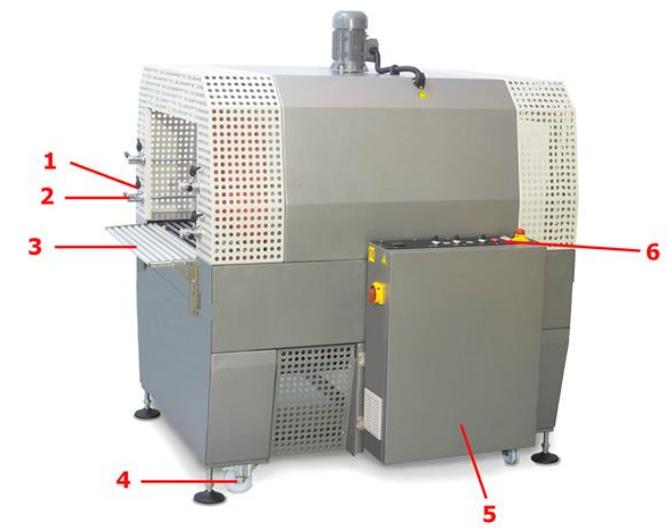
législation sur ce sujet, ou au fournisseur d'un nouvel équipement en cas de remplacement. Le propriétaire de l'équipement est responsable de l'élimination appropriée des équipements. Pour plus d'informations, nous vous conseillons de contacter votre service local des déchets.



5.0 IDENTIFICATION DE LA MACHINE

Lors de vos échanges avec le fabricant ou le distributeur, mentionnez toujours le modèle et le numéro de série indiqués sur la plaque qui se trouve à l'arrière de la machine.

6.0 DISPOSITION GÉNÉRALE DE LA MACHINE



- 1- Poignée de fixation de réglage des volets d'air latéraux
- 2- Poignée de réglage des volets d'air latéraux
- 3- Convoyeur gravitaire de sortie
- 4- Roulettes
- 5- Armoire électrique
- 6- Panneau de commande

7.0 PANNEAU DE COMMANDE



Le panneau de commande de la machine est composé des éléments suivants :

- 1-Régulateur de chaleur numérique
- 2-Contrôle de vitesse convoyeur
- 3-Contrôle de vitesse pour 2ème ventilateur de circulation*
- 4-Contrôle de vitesse pour 1er ventilateur de circulation
- 5-Contrôle de vitesse pour convoyeur externe en option
- 6-Chauffe On-off / Interrupteur de refroidissement automatique
- 7-La lampe du mode arrêt
- 8-Marche (vert), Arrêt (rouge) et lumière rouge pour le mode « run »
- 9-Boutton d'urgence.

8.0 PRÉPARER LA MACHINE

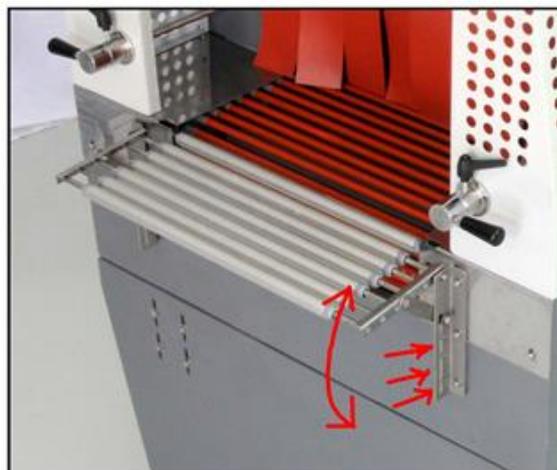
1. Veuillez assembler le tapis de sortie à rouleaux au corps principal avec les vis placées des deux côtés.
2. Avant de réaliser le branchement électrique de la machine, veuillez consulter le schéma électrique du manuel d'instructions. Branchez ensuite la machine à la tension appropriée indiquée sur le schéma.
3. Faites attention, lors du raccordement électrique de la machine, de ne pas vous connecter à de mauvaises phases. Si votre machine ne fonctionne pas lorsque vous avez activé l'interrupteur principal, les connexions électriques de la machine ont été mal effectuées. Vérifiez le raccordement électrique et changez les phases.
4. Allumez l'interrupteur principal.
5. Augmentez le régulateur de chaleur numérique jusqu'à 250°C. Allumez l'interrupteur du ventilateur.

6. Activez l'interrupteur ON-OFF de la chauffe du tunnel.
7. Activez l'interrupteur ON-OFF du convoyeur.
8. Ajustez la vitesse du convoyeur en fonction des dimensions de votre produit.
9. Poussez ensuite le produit que vous souhaitez rétracter vers le convoyeur de la machine.
10. En quelques secondes, vous aurez la qualité que vous avez souhaitée.
11. Facultatif : Les rouleaux souples situés à la sortie du tunnel peuvent être réglés en fonction de la largeur de l'emballage. Ce sera une pression latérale sur les colis pour que le côté ouvert du colis soit plus fermé et bien emballé.

9.0 AJUSTEMENTS

9.1 Convoyeur gravitaire de sortie

Inclinez le convoyeur à rouleaux pour le transport d'un produit lisse. Assurez-vous que les produits s'évacuent librement du convoyeur gravitaire de sortie. Si ce n'est pas le cas, les produits légers risquent de rester sur le convoyeur du tunnel et les autres emballages peuvent rester à l'intérieur du tunnel, ce qui pourrait endommager la qualité de l'emballage et même la qualité du produit en cas de surexposition aux températures élevées.



9.2 Volets latéraux pour la circulation d'air

La circulation a été basée sur la circulation d'air contrôlée de tous les côtés. Les circulations gauche et droite peuvent être effectuées à l'aide des commandes suivantes (n°1). Lors du changement de position

des volets, assurez-vous également que les rideaux sont bien ajustés. Une fois que cela est fait, il faut fixer la position avec la poignée (n°2).



9.3 Contrôle de la circulation

Attention : La circulation de l'air peut être contrôlée par le régulateur de vitesse et ne peut pas être totalement fermée. Une température élevée du tunnel de rétraction peut être dangereuse en raison du risque de dommage à la surface du convoyeur. Le convoyeur doit toujours tourner pendant la température élevée. Par conséquent, si le convoyeur s'arrête, la température élevée doit également s'arrêter.

Pendant le fonctionnement normal, si le convoyeur s'arrête pour une raison imprévue, les chauffages cessent automatiquement de chauffer.

Si les chauffages s'arrêtent pour une raison quelconque, le moteur du ventilateur et celui du convoyeur continuent de fonctionner.

9.4 Fonction de refroidissement automatique

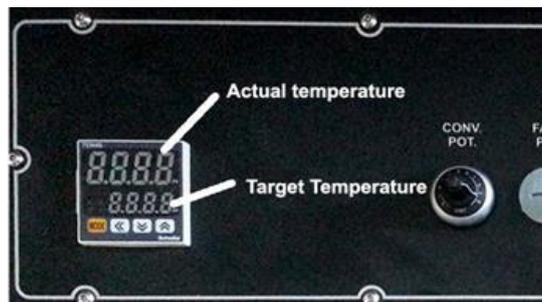
Attention : Le système doit être refroidi à une température raisonnable qui ne nuit pas à l'environnement pendant le refroidissement. Une température élevée sera toujours en hausse en raison d'un poids plus léger et peut endommager le dessus ou même créer un risque d'incendie. Lorsque le tunnel doit être mis hors tension et fermé, on doit toujours utiliser le commutateur en premier afin de refroidir automatiquement à 70 degrés. Une fois que le système a atteint 70 degrés, il se refroidit automatiquement.



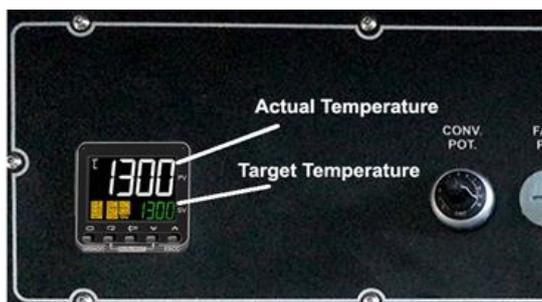
9.5 Réglage de la température

Les régulateurs de température peuvent être différents selon notre application d'usine. Nous avons ci-dessous deux types d'exemples illustrés.

Dans ce qui suit : la température peut être ajustée en maintenant enfoncé le bouton de mode et les boutons haut et bas. Ensuite, la température réelle peut être réglée en conséquence.



Dans ce qui suit : La température peut être ajustée en appuyant une seule fois sur le bouton situé dans le coin inférieur gauche, la valeur cible clignotant. Ensuite, les boutons haut et bas seront utilisés pour définir la valeur cible.



9.6 Types de convoyeurs applicables

Les différents types de convoyeurs peuvent être équipés les tunnels en option. Le convoyeur du tunnel de rétraction monté par défaut est celui à barreaux.

Convoyeur à bande métallique :



Convoyeur modulaire résistant à la chaleur :



Convoyeur à barreaux :



10.0 ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Éteignez votre machine ou éteignez l'interrupteur principal avant de procéder à des opérations d'entretien ou de maintenance périodiques de votre appareil.

Ne pas toucher l'intérieur de la chambre du tunnel pendant le fonctionnement ou juste après le fonctionnement. Ce sont des zones chaudes.

L'intérieur de votre machine où le ventilateur est placé doit toujours être vérifié et toutes les pièces sales et déchets doivent être retirés.

Il faut toujours vérifier l'intérieur de la machine où sont situés les trous d'aération. Tous les morceaux et déchets doivent être retirés.

La bande transporteuse de la machine doit toujours être vérifiée et toutes les pièces sales et déchets doivent être retirés.

Essuyez les parties extérieures de la machine avec un chiffon humide. Nous vous déconseillons d'utiliser un produit chimique pour éliminer toute saleté, car le matériau pourrait être endommagé.



Gardez le tapis des barres à rouleaux toujours propre pour les laisser rouler facilement.

11.0 MAINTENANCE

- Lubrifiez les barres des rouleaux aux deux extrémités fréquemment.
- Lubrifiez les paliers du convoyeur.
- Lubrifiez la chaîne du convoyeur avec une graisse résistante à la chaleur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait aucun bruit étrange dans votre appareil. Si tel est le cas, vérifiez et trouvez l'emplacement du bruit.
- Réglez la tension de la chaîne du convoyeur à l'aide de vis qui sont placées des deux côtés du convoyeur.

Remarque : si la chaîne est détendue, veuillez la retendre de manière égale des deux côtés.

12.0 DEPANNAGE



Attention : Assurez-vous d'avoir pris les mesures de sécurité nécessaires.

L'équipement ne démarre pas :

- Vérifiez si la fiche est connectée à 380 V.
- Vérifiez si l'interrupteur principal ON-OFF est allumé.
- Vérifiez si le bouton d'urgence est resté appuyé. Relâchez-le.
- Vérifiez si les fusibles sont tous en bon état.
- Vérifiez si le moniteur de contrôle de chaleur numérique fonctionne.

Le ventilateur ne fonctionne pas :

- Vérifiez si le bouton d'urgence est resté appuyé. Relâchez-le.
- Vérifiez si l'interrupteur principal ON-OFF est allumé.
- Vérifiez si l'interrupteur de la chauffe du tunnel ON-OFF est allumé.
- Vérifiez si les disjoncteurs sont en bon état et actifs.
- Le ventilateur peut être bloqué à cause de pièces sales et de déchets. Retirez-les tous.

La bande transporteuse ne fonctionne pas :

- Vérifier s'il y a un blocage ou de la friction sur la chaîne ou les pignons.

Le ventilateur fait du bruit :

- Le ventilateur peut être bloqué à cause de morceaux sales et de déchets. Retirez-les tous.

La chaleur augmente trop :

- Le contrôleur de chaleur peut ne pas fonctionner. Si tel est le cas, contactez votre revendeur agréé pour le service.

La chaleur n'augmente pas assez :

- Les chauffages peuvent être défectueux ou ne pas fonctionner. Si tel est le cas, contactez votre revendeur agréé pour le service.
- Le régulateur de chaleur peut ne pas fonctionner. Vérifiez si cela fonctionne. Si tel est le cas, appelez un technicien pour vérifier et suivre les schémas.

13.0 INFORMATIONS POUR COMMANDE DE PIÈCES

13.1 Généralités

Certains composants, pour leur contribution à la sécurité, sont à considérer comme essentiels et nécessitent donc des vérifications périodiques. Effectuer un contrôle visuel de l'état général de la machine à des échéances déterminées, de façon à maintenir la machine efficace et sécurisée.

DEM reconnaît certains éléments comme des pièces d'usure, qui doivent être remplacés à cause de l'usure quotidienne. Le temps exact quant au moment où ces composants deviennent trop usés pour assurer un fonctionnement de qualité est inconnu. Toutes les pièces ou les accessoires nécessaires pour une machine DEM peuvent être obtenus par le service des pièces détachées. Cette section fournit des informations générales sur le service pièces détachées DEM, ainsi que les vues éclatées pour la machine série DEM 4e.

13.2 Département pièces détachées

DEM - 6 rue de Saussure - 94000 Créteil - France
Tel : +33(0)1.41.94.55.50 / Fax : +33(0)1.45.13.94.47
E-mail: contact@dem.fr www.dem.fr

Le service des pièces détachées est ouvert du lundi au vendredi de 9h00 à 17h00 (le vendredi jusqu'à 16h00). Lors de la demande de pièces pour votre machine, les informations suivantes permettront d'accélérer le processus.

1. Modèle de votre machine
2. Numéro de série
3. Référence et désignation de la pièce
4. Quantité à commander
5. Numéro de commande

6. Adresse de livraison

Votre commande sera traitée beaucoup plus rapidement si ces informations sont données. Nos colis sont expédiés via TNT et sont facturés en fonction du poids. Vous avez également la possibilité de faire appel à votre transporteur ; le confirmer au moment de la commande. Tous les efforts seront faits pour expédier les pièces aussi vite que possible.

13.3 Liste de pièces de première urgence

DESIGNATION	REFERENCE
RIDEAU TUNNEL T45 / T60 "vendu au mètre"	103-Y010023002
POTENTIOMETRE "Tunnel + Convoyeur" DEM4e / T45 /T60	103-Y020010140
BOUTON CHAUFFE TUNNEL T45/T60	103-Y020100230
BOUTON MARCHE / ARRET	103-Y020100320
BOUTON ARRET D'URGENCE	103-Y020085101
REGULATEUR DE TEMPERATURE 24V T45/T60	103-Y020010074
RESISTANCE TUNNEL Ø12X680mm 220V 850W T60 Midi	103-Y020070083
REDUCTEUR NMRV40 1/3 B14	103-Y010110624
MOTEUR VENTILATEUR TUNNEL 0,75KW 2800 D/D T60	103-Y010250011D
MOTEUR 0,37KW 380V IMPACK / HYB PRO / PE150 / MULTI 80D / RLSePRO/DEM	103-Y010250025
ROULEAU CONVOYEUR TUNNEL T60MIDI	103-Y030045898

DEM - 6 rue de Saussure - 94000 Créteil - France
Tel : +33(0)1.41.94.55.50 / Fax : +33(0)1.45.13.94.47
E-mail: contact@dem.fr www.dem.fr