

# Fiche technique convoyeurs série S

| Modèles                     |             | COV 1000/400                  | COV 2000/400                  | GH2000/600                    |
|-----------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Alimentation électrique     | (V)<br>(Hz) | 200-240 1PH + N + PE<br>50/60 | 200-240 1PH + N + PE<br>50/60 | 200-240 1PH + N + PE<br>50/60 |
| Puissance électrique        | (W)         | 370                           | 370                           | 370                           |
| Vitesse                     | m/min       | 7-30                          | 7-30                          | 7-30                          |
| Longueur                    | mm          | 1030                          | 2030                          | 2030                          |
| Largeur                     | mm          | 390                           | 390                           | 590                           |
| Hauteur plan de travail     | mm          | 800-1070                      | 800-1070                      | 800-1070                      |
| Hauteur totale du convoyeur | mm          | 900-1170                      | 900-1170                      | 900-1170                      |
| Inclinaison                 |             | 0°-20°                        | 0° - 9°                       | 0° - 9°                       |

- a) Structure peinte
- b) Motorisation non pas à prise directe mais avec rouleaux de renvoi
- c) Rouleau diam. 25 mm aux extrémités permettant le passage de petits produits (précédemment ils avaient un rouleau diam 50 mm)
- d) Puissance du moteur passée 0,37Kw.
- e) Boitier électrique doté d'un arrêt d'urgence

Toutes les soudeuses en L DEM sont prédisposées en série pour permettre l'asservissement de ces convoyeurs en automatique. Néanmoins, le mode manuelle (indépendant de la machine) est possible grâce à l'interrupteur AUT/MAN.

Les convoyeurs sont réglables en hauteur avec inclinaison possible jusqu'à 20° pour le convoyeur de 1000 mm et jusqu'à 9° pour ceux de 2000 mm.

Les vitesses sont, elles, réglées par un variateur.